

Profil de Gouvernance et Exposition aux Coûts Informels

Corridor Abidjan-Lagos | Enquête ENTRAVES 2025 | n = 845 usagers



Période d'observation
2025

Postes couverts
10 postes frontaliers

Usagers Interrogés (2025)
845 usagers

1. Synthèse

Les paiements informels sont une réalité systémique sur l'ensemble du corridor Abidjan-Lagos. Neuf postes sur dix affichent un taux de paiement contraint supérieur à 50 %; quatre dépassent 80 %. Les reçus sont quasi inexistants, rendant chaque transaction opaque à tout contrôle.

74 %
des usagers ont payé

< 2 %
des paiements
reçoivent un reçu

99,8 %
n'ont déposé aucune plainte

2. Prévalence des paiements informels

Tableau 1 : Exposition aux paiements informels par poste (ENTRAVES 2025). Montants convertis en XOF et USD. Taux de change : **1 GHS = 50 XOF ; 1 NGN = 0,41 XOF ; 1 XOF = 0,0018 USD**. Source : **XE.com**, 22 avril 2026.

Poste frontalier	N	% Contraint de payer	Médiane XOF	Médiane USD	Moyenne XOF	Moyenne USD	Reçu (%)
Noé	41	100 %	3 000	5,40 \$	4 293	7,73 \$	2 %
Noépé	110	84 %	1 000	1,80 \$	2 216	3,99 \$	0 %
Sanvee Condji	6	83 %	500	0,90 \$	700	1,26 \$	0 %
Akanu	222	82 %	250	0,45 \$	633	1,14 \$	1 %
Elubo	93	80 %	2 000	3,60 \$	2 757	4,96 \$	0 %
Hillacondji	25	72 %	1 000	1,80 \$	882	1,59 \$	0 %
Aflao	169	69 %	1 000	1,80 \$	1 487	2,68 \$	0 %
Kodjoviakopé	149	58 %	1 000	1,80 \$	15 218	27,39 \$	1 %
Sèmè	7	57 %	103	0,18 \$	256	0,46 \$	0 %
Kraké	23	26 %	308	0,55 \$	321	0,58 \$	0 %

Note : Valeurs en rouge = taux ≥ 80 % ou moyenne très élevée. L'écart médiane/moyenne à Kodjoviakopé (1 000 vs 15 218 XOF) reflète quelques paiements exceptionnellement élevés ; la médiane est plus représentative pour l'usager typique. Sanvee Condji (n=6) et Sèmè (n=7) uniquement indicatif.

- **Noé** : 100 % des 41 usagers interrogés ont payé, pour une médiane de 3 000 FCFA (5,40 \$). Aucun reçu remis dans 98 % des cas.
- **Akanu** : 82 % de taux de paiement sur 222 cas. Le plus grand échantillon du corridor. La médiane de 250 XOF (0,45 \$) est faible, mais la quasi-universalité du phénomène en fait un indicateur structurel.

3. Corps impliqués dans les paiements informels

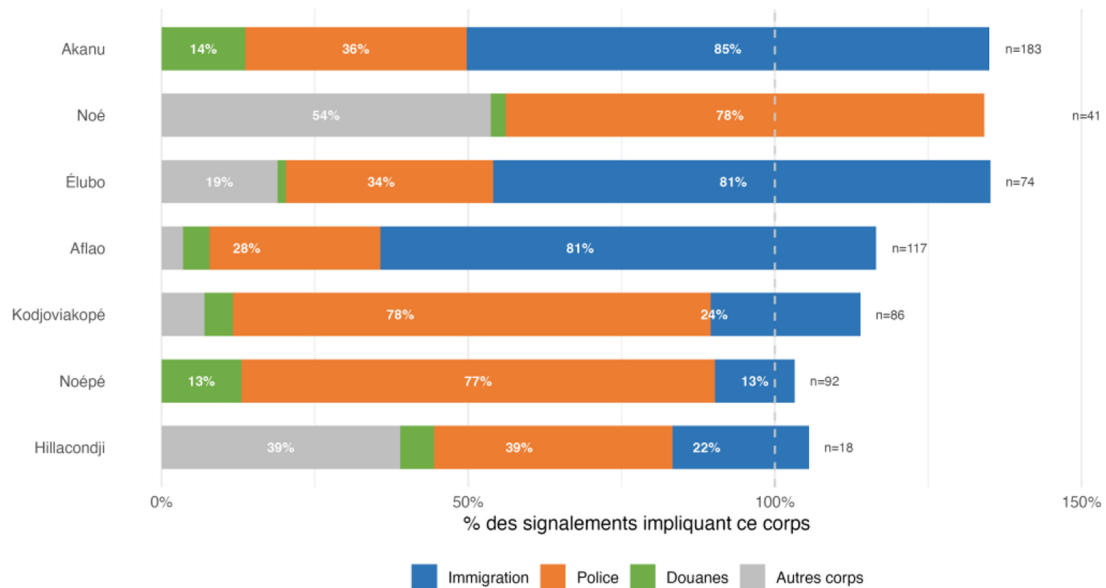
L'Immigration et la Police sont les deux corps dominants sur l'ensemble du corridor, avec des profils différenciés selon les postes. La Douane est minoritaire dans les signalements d'entraves, son impact sur les usagers est procédural, pas financier.

- **L'Immigration domine** les signalements à Akanu (85 %), Aflao (81 %), Elubo (81 %) et Sémé (100 %).
- **La Police est première** à Noépé (77 %), Kodjoviakopé (78 %) et Noé (78 %).

Les postes avec moins de 10 répondants ayant déclaré avoir payé sont exclus du graphique (Kraké, n=6 ; Sanvee Condji, n=5 ; Sémé, n=4).

Corps impliqués dans les paiements informels par poste frontalier

Enquête ENTRAVES 2025 — parmi les usagers ayant déclaré avoir payé (n ≥ 10)
Plusieurs corps peuvent être identifiés par répondant ; les barres peuvent dépasser 100 %.



Les postes avec moins de 10 répondants ayant déclaré avoir payé sont exclus du graphique (Kraké, n=6 ; Sanvée Condji, n=5 ; Sémé, n=4).

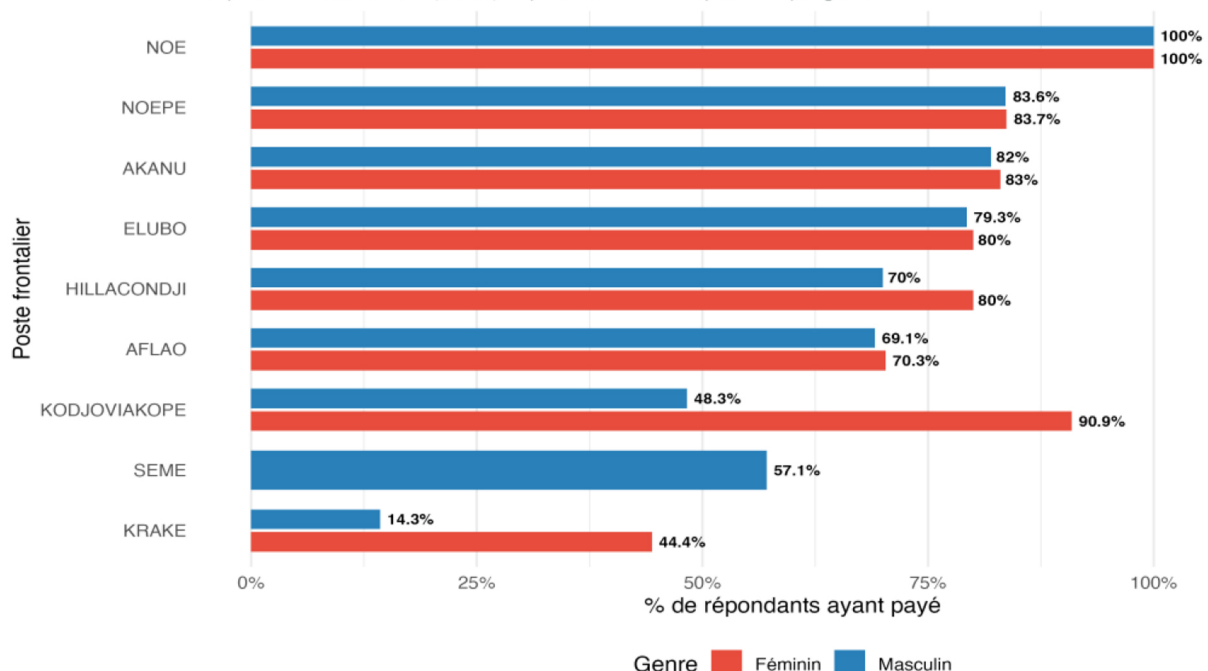
4. Dimension genre : une exposition différenciée

L'enquête ENTRAVES 2025 (n = 845) permet une première analyse différenciée par genre. Les femmes sont plus fréquemment contraintes de payer : 80 % d'entre elles ont signalé un paiement, contre 70 % des hommes, soit un écart de dix points de pourcentage. Elles font également moins valoir leurs droits : seulement 17 % ont rappelé leurs droits CEDEAO contre 24 % des hommes.

Les corps impliqués diffèrent légèrement selon le genre : l'Immigration est identifiée dans 61 % des signalements féminins (contre 58 % chez les hommes), tandis que la Police est davantage impliquée dans les signalements masculins (53 %). L'écart le plus marqué concerne Kodjoviakopé : 91 % des femmes y ont payé contre 48 % des hommes, soit le plus grand écart de genre observé sur le corridor. Ces données suggèrent une exposition structurellement différenciée selon le genre, qui devra être confirmée et approfondie dans les prochaines vagues de collecte.

Taux de paiement informel contraint par genre et par poste frontalier

Enquête ENTRAVES 2025 (n=845) — postes avec n ≥ 5 répondants par genre



5. Barrages routiers hors postes officiels

En 2025, le corridor compte en moyenne 41 barrages routiers fixes. Ghana et Nigéria concentrent les densités les plus élevées.

TABLEAU 2 : BARRAGES ROUTIERS ET CONFORMITÉ À LA NORME PFCTAL (2025)

Pays	Tronçon (km)	Barrages (moy.)	Aux 100 km	Norme PFCTAL	Conformité
Côte d'Ivoire	170	5	2,9	≤3	✓ Conforme
Ghana	558	17	3,0	≤3	≈ Limite
Togo	53	3	5,7	≤3	⚠ Dépassé
Bénin	135	2	1,5	≤3	✓ Conforme
Nigéria	105	14	13,3	≤3	✗ Critique

Le Nigéria dépasse la norme de plus de quatre fois. Des efforts gouvernementaux de réduction sont en cours, se traduisant par une baisse de 22 à 14 barrages entre 2023 et 2025.

6. Recommandations

N°	Actions recommandées	Responsables
R1	Mettre en place un mécanisme régional de traitement et suivi des plaintes avec publication trimestrielle des résultats, pour rendre la redevabilité visible et crédible.	OCAL / CEDEAO
R2	Former les agents frontaliers (Immigration, Police) aux droits des usagers CEDEAO, en priorité à Noé, Noépé, Akanu, Elubo et Aflao.	États membres
R3	Poursuivre la rationalisation des barrages sur le tronçon Sèmè–Lagos (Nigéria) en soutien aux efforts gouvernementaux en cours, en visant la norme de 3 barrages aux 100 km.	Nigéria / CEDEAO
R4	Pérenniser la collecte annuelle de données ENTRAVES avec un échantillon suffisant par poste pour permettre des comparaisons inter-vagues robustes et mesurer l'impact des réformes.	OCAL
R5	Extraire les données QR code sur la même période que l'ENTRAVES et les analyser en parallèle pour mesurer la sous-déclaration et l'impact des réformes.	OCAL
R6	Systématiser la désagrégation des données par genre dans les prochaines vagues ENTRAVES pour suivre l'évolution de l'écart d'exposition.	OCAL / États membres

7. Conclusion

Les coûts informels sur le corridor Abidjan–Lagos sont un phénomène systémique, structurellement ancrés, et résistants au changement en l'absence de mécanismes de redevabilité. Le défi ne réside pas dans le cadre réglementaire, mais dans sa mise en œuvre, sa supervision et l'application des sanctions. L'OCAL a franchi une première étape concrète avec le déploiement, après la collecte 2025, d'un système de signalement numérique par QR code permettant aux usagers de rapporter les entraves une fois hors du poste frontalier, supprimant ainsi le principal frein à la déclaration. L'impact de ce dispositif sera mesurable dès la prochaine vague de collecte.

Note méthodologique : Cette note s'appuie sur l'enquête ENTRAVES 2025 (n = 845 usagers). Les observations de terrain issues du TEMPS TRAVERSE 2025 mesurent une population distincte et sont analysées dans la Note Technique 1 : Cadre de Classification des Postes Frontaliers. Conversions : 1 GHS = 50 XOF ; 1 NGN = 0,41 XOF ; 1 XOF = 0,0018 USD Source : XE.com, 22 avril 2026. Collecte ENTRAVES : 10–28 novembre 2025, via KoboCollect.